

BD-02: We bouwen aan een verkeersveilige stad om Eeklo meer (be)leefbaar te maken voor iedereen

Omschrijving

De stad Eeklo wil de komende jaren sterk inzetten op verkeersveiligheid. We maken van Eeklo een fietsstad met een autoluw stadscentrum, schenken aandacht aan verkeersveilige woon- en schoolbuurten en faciliteren de 'Modal Shift'.

Financiële tabel BD-02

	JR 2024	MJP 2025	MJP 2026	MJP 2027
Exploitatie				
Ontvangsten	30.253,20	22.748,00	22.748,00	22.748,00
Uitgaven	117.976,74	104.100,00	104.300,00	104.300,00
Totaal Exploitatie	-87.723,54	-81.352,00	-81.552,00	-81.552,00
Investering				
Ontvangsten	0,00	369.808,22	2.050.000,00	0,00
Uitgaven	1.333.932,78	3.712.347,23	910.000,00	1.060.000,00
Totaal Investering	-1.333.932,78	-3.342.539,01	1.140.000,00	-1.060.000,00
Totaal	-1.421.656,32	-3.423.891,01	1.058.448,00	-1.141.552,00

SDG



Actieplannen

P-02.01: We maken van Eeklo een fietsstad

Omschrijving

We hebben veel aandacht voor de zwakke weggebruikers, investeren in fietspaden en veilige fietsoversteken en breiden de mogelijkheid van fietsenstallingen uit.

Financiële tabel P-02.01	JR 2024	MJP 2025	MJP 2026	MJP 2027
Exploitatie				
Ontvangsten	4.698,00	4.248,00	4.248,00	4.248,00
Uitgaven	1.600,00	1.600,00	1.600,00	1.600,00
Totaal Exploitatie	3.098,00	2.648,00	2.648,00	2.648,00
Investing				
Ontvangsten	0,00	174.808,22	1.050.000,00	0,00
Uitgaven	376.278,70	880.761,53	900.000,00	1.050.000,00
Totaal Investing	-376.278,70	-705.953,31	150.000,00	-1.050.000,00
Totaal	-373.180,70	-703.305,31	152.648,00	-1.047.352,00

Acties

A-02.01.01 De stad zet prioritair in op de zwakke weggebruiker (fiets-/wandelpaden, veilige fietsoversteken...)

Vanuit het Vlaamse relanceplan wordt de aanleg van lokale fietsinfrastructuur ondersteund (Kopenhagenplan).

In deze actie worden voetgangers en fietsers zoveel mogelijk beschermd via (her)inrichting van de verkeersinfrastructuur. Dit gaat ook om duurzaam belijnen van de wegen en de realisatie van missing links in het fietsroutenetwerk, de uitwerking van het netwerk langzaam verkeer (mobiplan) en de opmaak van een fietsbeleidsplan.

Aan het kruispunt Oostveldstraat-N9 is er een moeilijke aansluiting tussen het fietspad langs de oude spoorweg en het station. Deze aanpassing kadert in het fietsbeleidsplan en de uitwerking van de conceptstudie Oostveld. Het is ook gelinkt aan de fietssnelweg F42 (richting Balgerhoeke).

Er is ook aandacht binnen deze actie voor de verschillende fietsoversteken die noodzakelijk zijn voor de aanleg van de Ring: fietstunnel aan de Raverschootstraat, fietsersbruggen aan Bogaertmoerstraat en Tieltsessesteenweg.

Financiële tabel

	JR 2024	MJP 2025	MJP 2026	MJP 2027
E Exploitatie				
Ontvangsten	4.698,00	4.248,00	4.248,00	4.248,00
Uitgaven	1.600,00	1.600,00	1.600,00	1.600,00
Totaal Exploitatie	3.098,00	2.648,00	2.648,00	2.648,00
I Investing				
Ontvangsten	0,00	174.808,22	1.050.000,00	0,00
Uitgaven	376.278,70	880.761,53	900.000,00	1.050.000,00
Totaal Investing	-376.278,70	-705.953,31	150.000,00	-1.050.000,00
Totaal	-373.180,70	-703.305,31	152.648,00	-1.047.352,00

A-02.01.03 De stad breidt de capaciteit van fietsenstallingen in het centrum uit

Eeklo streeft naar de uitbreiding van het aantal mogelijke (overdekte) fietsstalplaatsen in het centrum, met de bedoeling dat fietsers zo dicht mogelijk bij de winkels, het station ... kunnen parkeren.

Dit kadert ook in het fietsbeleidsplan.

Er is ook een fietsenstalling noodzakelijk aan het Hoppinpunt aan de Zeelaan.

Financiële tabel

	JR 2024	MJP 2025	MJP 2026	MJP 2027
I Investing				
Uitgaven	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal Investing	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00

Actieplannen

P-02.02: We maken woon- en schoolbuurten veiliger

De stad wil ingrepen uitvoeren om woonstraten verkeersveiliger te maken. We blijven ook investeren in het verkeersveilig(er) maken van de vele schoolbuurten in Eeklo.

Financiële tabel P-02.02	JR 2024	MJP 2025	MJP 2026	MJP 2027
Investering				
Uitgaven	1.981,98	21.100,00	10.000,00	10.000,00
Totaal Investing	-1.981,98	-21.100,00	-10.000,00	-10.000,00
Totaal	-1.981,98	-21.100,00	-10.000,00	-10.000,00

Acties

A-02.02.01 De stad wil via infrastructurele ingrepen het doorgaand verkeer weren in wijken en woonstraten

Het doorgaand verkeer weren uit woonwijken en -straten zal gebeuren via o.m. poorteffecten, drempels, standaardprofielen volgens snelheid ...

Vroeger werden de wegen voor niet-gemotoriseerd vervoer (de zogenaamde 'trage wegen') te weinig beschermd. Die wegen werden vaak ingenomen voor privédoeleinden en vervielen wanneer ze lange tijd niet gebruikt werden als buurt- of voetweg. De gemeenten hadden te weinig slagkracht om daar iets aan te doen of om een beleid uit te tekenen voor het niet-gemotoriseerd vervoer (of 'zachte mobiliteit') op hun grondgebied. Met het nieuwe decreet gemeentewegen komt hier verandering in: de gemeenten krijgen bevoegdheden die hen in staat stellen een veilig, fijnmazig netwerk van gemeentewegen uit te bouwen.

In deze actie is er ook aandacht voor een circulatieplan.

Financiële tabel

	JR 2024	MJP 2025	MJP 2026	MJP 2027
I Investing				
Uitgaven	0,00	1.100,00	0,00	0,00
Totaal Investing	0,00	-1.100,00	0,00	0,00
Totaal	0,00	-1.100,00	0,00	0,00

A-02.02.02 We maken een investeringsplan 'voet- en fietspaden' met accent op veilige, groene schoolomgevingen

Het investeringsplan wordt opgemaakt op basis van de bestaande en de gewenste toestand. Op basis van de inventaris wordt een prioriteitenlijst opgemaakt.

Het gaat o.m. om de realisatie van fiets- en schoolstraten en ingrepen aan schoolomgevingen.

Financiële tabel

	JR 2024	MJP 2025	MJP 2026	MJP 2027
I Investing				
Uitgaven	1.981,98	20.000,00	10.000,00	10.000,00
Totaal Investing	-1.981,98	-20.000,00	-10.000,00	-10.000,00
Totaal	-1.981,98	-20.000,00	-10.000,00	-10.000,00

Actieplannen

P-02.03: Het stadscentrum wordt autoluw gemaakt

Om het stadscentrum autoluw te maken staat een aantal acties op stapel:

- evalueren en herdenken van het parkeerbeleid;
- aanleg van de Ring;
- herinrichten van de N9 tot stadspromenade.

Financiële tabel P-02.03	JR 2024	MJP 2025	MJP 2026	MJP 2027
Exploitatie				
Uitgaven	38.143,16	30.950,00	31.000,00	31.000,00
Totaal Exploitatie	-38.143,16	-30.950,00	-31.000,00	-31.000,00
Investing				
Ontvangsten	0,00	170.000,00	1.000.000,00	0,00
Uitgaven	905.933,49	2.750.485,70	0,00	0,00
Totaal Investing	-905.933,49	-2.580.485,70	1.000.000,00	0,00
Totaal	-944.076,65	-2.611.435,70	969.000,00	-31.000,00

Acties

A-02.03.01 We optimaliseren het parkeerbeleid in het stadscentrum

We optimaliseren het parkeerbeleid in het stadscentrum. We nemen hier de studie in op rond het toekomstig gebruik van het Jan Frans Willemsplein en de financiële transacties i.v.m. de Delhaizesite in het centrum.

Financiële tabel

	JR 2024	MJP 2025	MJP 2026	MJP 2027
E Exploitatie				
Uitgaven	38.143,16	30.950,00	31.000,00	31.000,00
Totaal Exploitatie	-38.143,16	-30.950,00	-31.000,00	-31.000,00
I Investing				
Ontvangsten	0,00	0,00	1.000.000,00	0,00
Uitgaven	82.094,48	2.352.861,51	0,00	0,00
Totaal Investing	-82.094,48	-2.352.861,51	1.000.000,00	0,00
Totaal	-120.237,64	-2.383.811,51	969.000,00	-31.000,00

A-02.03.02 Stad en AWW starten voorbereiding voor de Ring en passen N9 aan in functie van de Ring

Dit omvat onder meer:

- maandelijks overleg over het dossier van de Ring;
- verder verloop van de voorbereiding van het Ringdossier in de vier verschillende fasen;
- aanpassing N9.

Financiële tabel

	JR 2024	MJP 2025	MJP 2026	MJP 2027
I Investing				
Uitgaven	47.375,81	352.624,19	0,00	0,00
Totaal Investing	-47.375,81	-352.624,19	0,00	0,00
Totaal	-47.375,81	-352.624,19	0,00	0,00

A-02.03.03 Stad en AWW kopen (rest-)gronden aan in functie van de realisatie van de Ring

AWW koopt gronden aan die noodzakelijk zijn voor de aanleg van de Ring rond Eeklo. In dat kader is het mogelijk/noodzakelijk dat de stad restgronden aankoopt.

Financiële tabel

	JR 2024	MJP 2025	MJP 2026	MJP 2027
I Investing				
Uitgaven	13.670,15	20.000,00	0,00	0,00
Totaal Investing	-13.670,15	-20.000,00	0,00	0,00
Totaal	-13.670,15	-20.000,00	0,00	0,00

A-02.03.06 De rijkswachtsite in de Kaaistraat wordt een 'PARK'-ing

Om het centrum bereikbaar te houden voor alle weggebruikers wenst de stad in te zetten op publieke parkings aan de oude Rijkswachtkazerne in de Kaaistraat in combinatie met een groene zone (een zogenaamde 'PARK'-ing). Het gaat om een voorstel voor de realisatie van 50 tot 70 extra parkeerplaatsen.

Financiële tabel

	JR 2024	MJP 2025	MJP 2026	MJP 2027
I Investing				
Ontvangsten	0,00	170.000,00	0,00	0,00
Uitgaven	762.793,05	25.000,00	0,00	0,00
Totaal Investing	-762.793,05	145.000,00	0,00	0,00
Totaal	-762.793,05	145.000,00	0,00	0,00

Actieplannen

P-02.04: We faciliteren de 'Modal Shift' (veranderingen in vervoerswijze)

Modal shift is het veranderen van de gebruikte modaliteit bij het transport van mensen of goederen. Onder personen modal shift wordt vaak een verschuiving van auto naar de fiets of het openbaar vervoer verstaan. Bij goederen modal shift wordt meestal een verschuiving bedoeld van wegverkeer naar spoor of binnenvaart.

Via het creëren van een fietsstad, maar ook door het inzetten op deelmobiliteit, duurzame mobiliteit en openbaar vervoer wensen we deze Modal Shift mee te helpen faciliteren.

Financiële tabel P-02.04	JR 2024	MJP 2025	MJP 2026	MJP 2027
Exploitatie				
Ontvangsten	25.555,20	18.500,00	18.500,00	18.500,00
Uitgaven	78.233,58	71.550,00	71.700,00	71.700,00
Totaal Exploitatie	-52.678,38	-53.050,00	-53.200,00	-53.200,00
Investing				
Ontvangsten	0,00	25.000,00	0,00	0,00
Uitgaven	49.738,61	60.000,00	0,00	0,00
Totaal Investing	-49.738,61	-35.000,00	0,00	0,00
Totaal	-102.416,99	-88.050,00	-53.200,00	-53.200,00

Acties

A-02.04.01 De mogelijkheden van deelmobiliteit worden verder uitgewerkt en gepromoot

De deelmobiliteit wordt verder gepromoot bij bewoners/bedrijven/overheid: deelfietsen, deelauto's, deelmobiliteit bij eigen personeel.

Financiële tabel

	JR 2024	MJP 2025	MJP 2026	MJP 2027
E Exploitatie				
Ontvangsten	25.555,20	18.500,00	18.500,00	18.500,00
Uitgaven	77.513,16	71.350,00	71.500,00	71.500,00
Totaal Exploitatie	-51.957,96	-52.850,00	-53.000,00	-53.000,00
Totaal	-51.957,96	-52.850,00	-53.000,00	-53.000,00

A-02.04.02 Vanuit de Vervoerregio blijven we inzetten op een voldoende ruim aanbod openbaar vervoer in Eeklo

De planning en uitrol van openbaar vervoer in de stad wordt gestuurd vanuit de Vervoerregio Gent. We blijven dit als stad goed opvolgen. Het is de bedoeling om ons bestaand aanbod van bus- en treinvervoer zo optimaal mogelijk te behouden en om het gebruik ervan te stimuleren.

Financiële tabel

	JR 2024	MJP 2025	MJP 2026	MJP 2027
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00

A-02.04.03 Haltes voor openbaar vervoer worden toegankelijk aangelegd

De haltes voor openbaar vervoer op onze eigen stadswegen worden zo toegankelijk mogelijk gemaakt. Hiervoor wordt een subsidieprocedure opgestart. Na de herinrichting is de halte autonoom toegankelijk voor personen met een motorische en een visuele beperking.

Financiële tabel

	JR 2024	MJP 2025	MJP 2026	MJP 2027
E Exploitatie				
Uitgaven	720,42	200,00	200,00	200,00
Totaal Exploitatie	-720,42	-200,00	-200,00	-200,00
I Investerings				
Ontvangsten	0,00	25.000,00	0,00	0,00
Uitgaven	49.738,61	60.000,00	0,00	0,00
Totaal Investerings	-49.738,61	-35.000,00	0,00	0,00
Totaal	-50.459,03	-35.200,00	-200,00	-200,00

